Приложение 1

Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов инфраструктурных объектов транспортных средств

общественного транспорта и транспортных маршрутов

Часть 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   |  | 1. Общие сведения об объекте |   |  | 2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения)  |
| N п/п  | Наименование (вид) объекта социальной инфраструктуры (далее - ОСИ)  | Адрес ОСИ  | Номер паспорта доступно сти ОСИ  | Название организации, расположенной на ОСИ  | Форма собственности  | Вышестоящая организация  | Виды оказываемых услуг  | Категории населения  | Категории инвалидов  | Исполнитель индивидуальной программы реабилитации или абилитации инвалида (да, нет)  |
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10  | 11  |
|  | Объект образования | 652770, Кемеровская область, г. Салаир, ул. Комсомольская, 7 | № 76 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 25 г. Салаира» | Муниципальная | Управление образования администрации Гурьевского муниципального округа | Реализация программ начального и основного общего образования | Дети | Инвалиды с нарушениями зрения, нарушениями слуха, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата | Нет |

<1> Указывается один из вариантов: "А", "Б".

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично гр. 17.

Часть 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|   | 3. Состояние доступности объекта  |  | 4. Управленческое решение  |  |
| N п/п  | Вариант обустройства объекта <1>  | Состояние доступности (в т.ч. для различных категорий инвалидов) <2>  | Нуждаемость и очередность адаптации  | Виды работ по адаптации <3>  | Плановый период (срок) исполнения  | Ожидаемый результат (по состоянию доступности) <4>  | Дата контроля  | Результаты контроля <5>  | Дата актуализации информации на Карте доступности субъекта Российской Федерации  |
| 1  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  |
|   | Б | ДЧ-И | - | - | - | - | - | - | - |  2022 |

<1> Указывается один из вариантов: "А", "Б".

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично гр. 17.

Часть 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п  | Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту  |  | Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта  |
| Расстояние до объекта от остановки транспорта  | Время движения (пешком)  | Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет)  | Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет  | Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет  | Перепады высоты на пути: есть, нет (описать), их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет  |
| 1  | 21  | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  |
|   | Автобус № 108 Гурьевск-Салаир | 150 м | 2-3 мин. | да | Да,нерегулируемый | нет | нет |

дата 21.12.2023